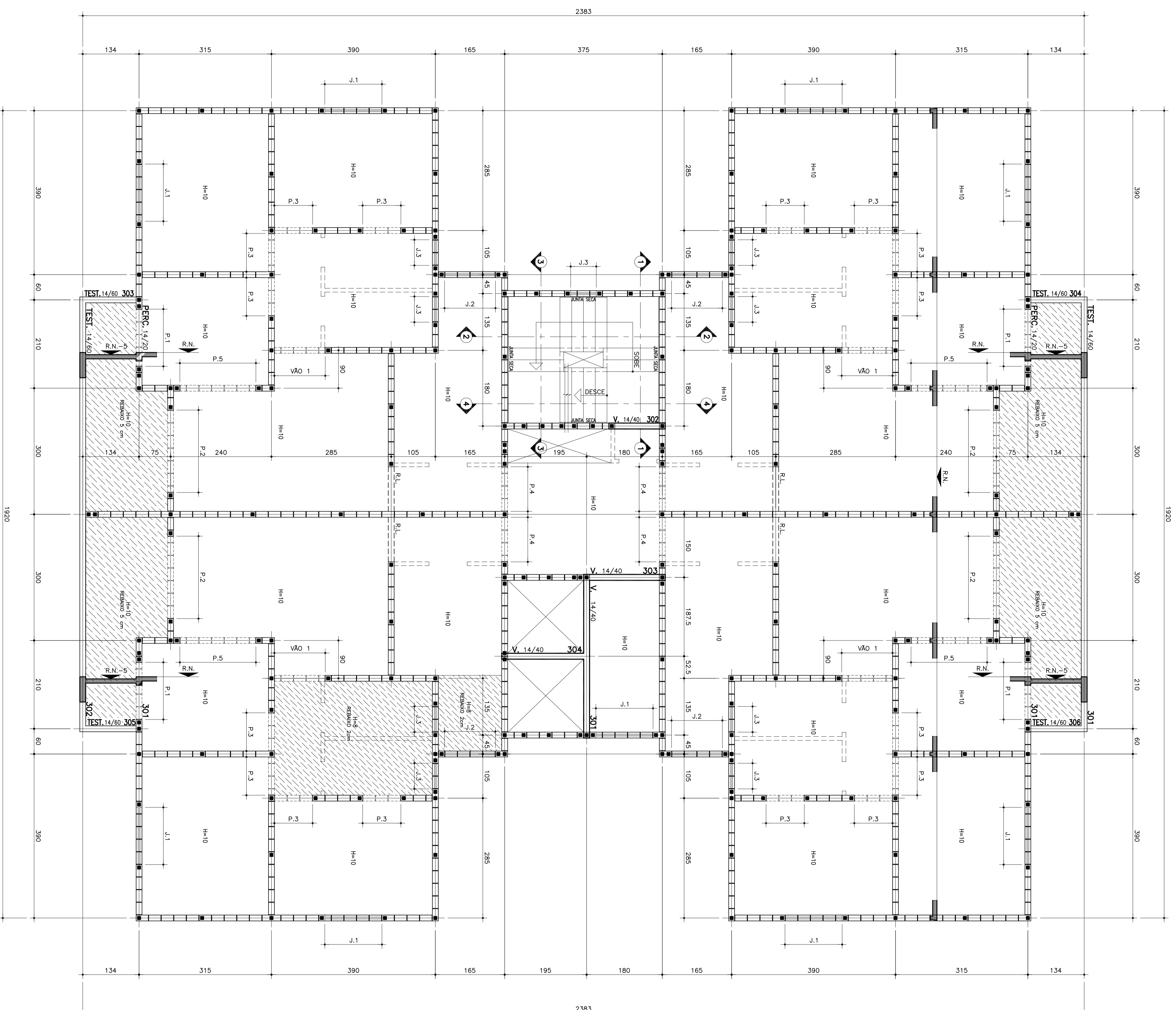
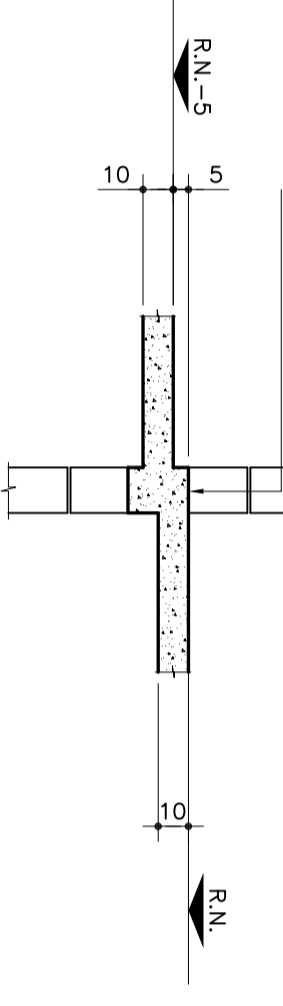


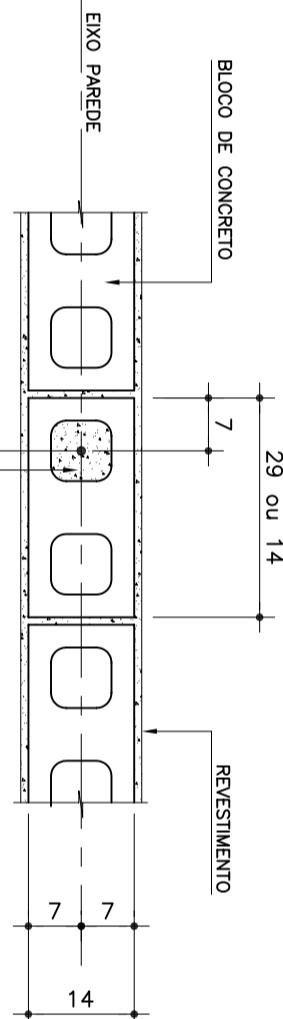
FORMA DO PAVIMENTO TIPO - 2ª. ao 12ª. PAV. (11x)



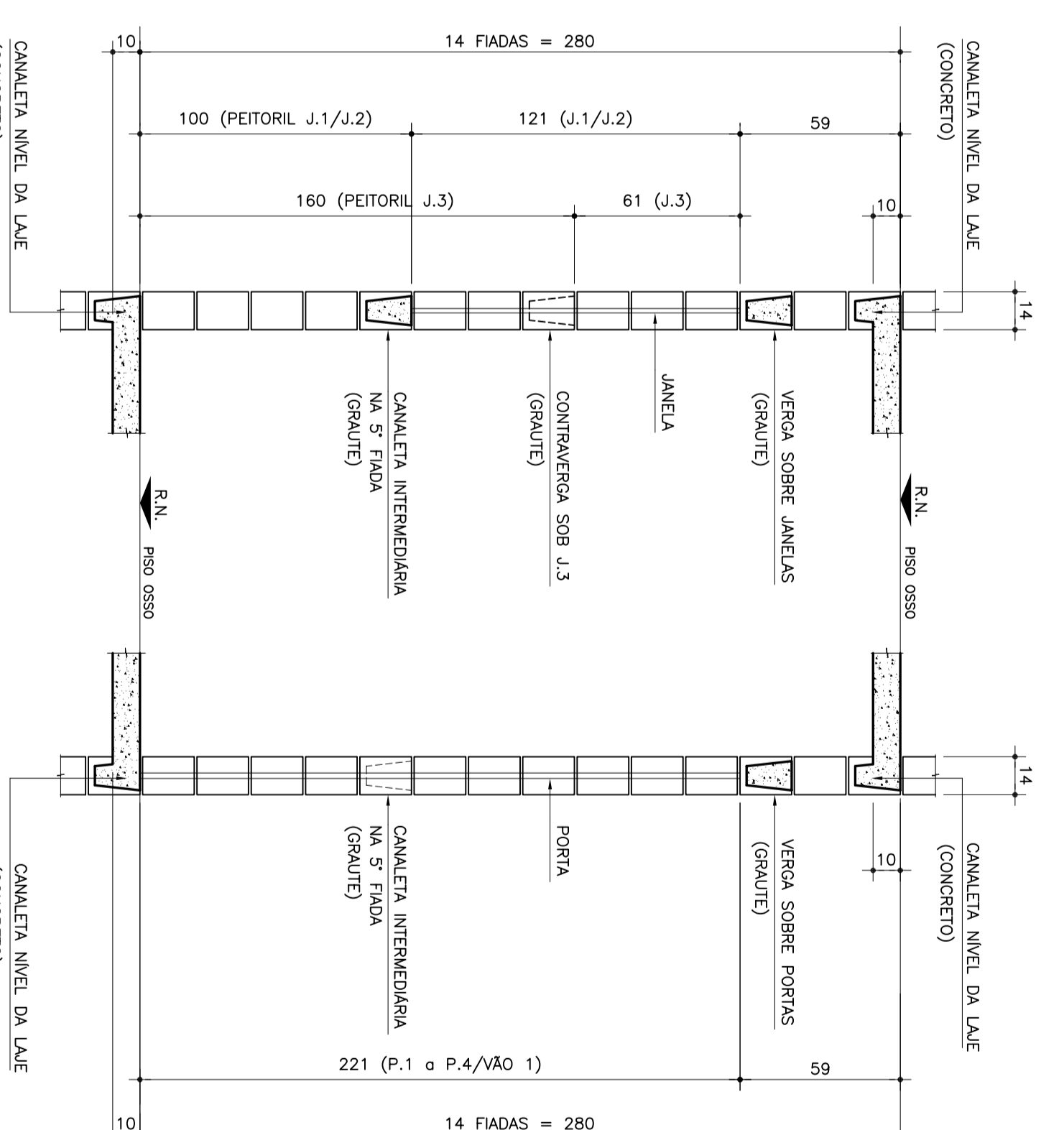
CORTE GERAL PERC. 301 e 302 - REBAIXO SACADA



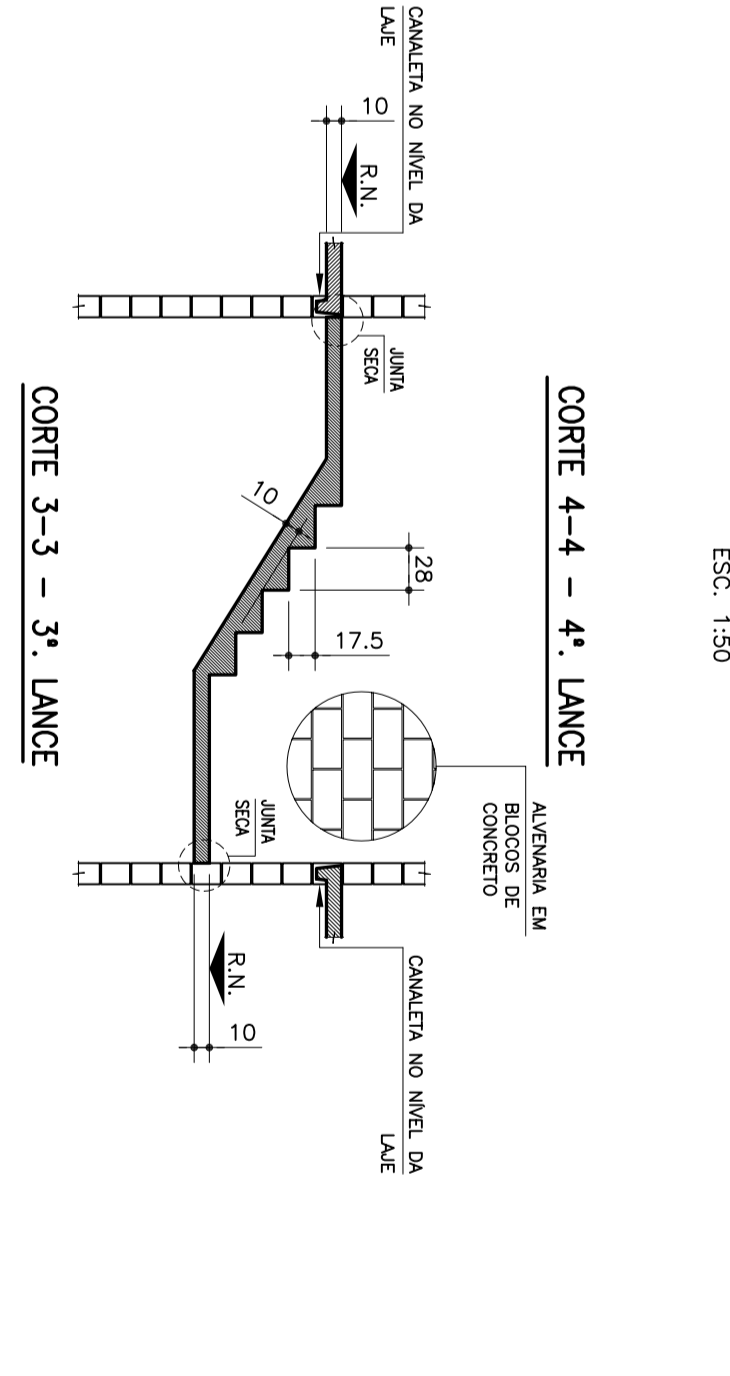
DETALHE EM PLANTA DOS ASSENTAMENTOS DOS BLOCOS - ESPESSURA DE 14 CM



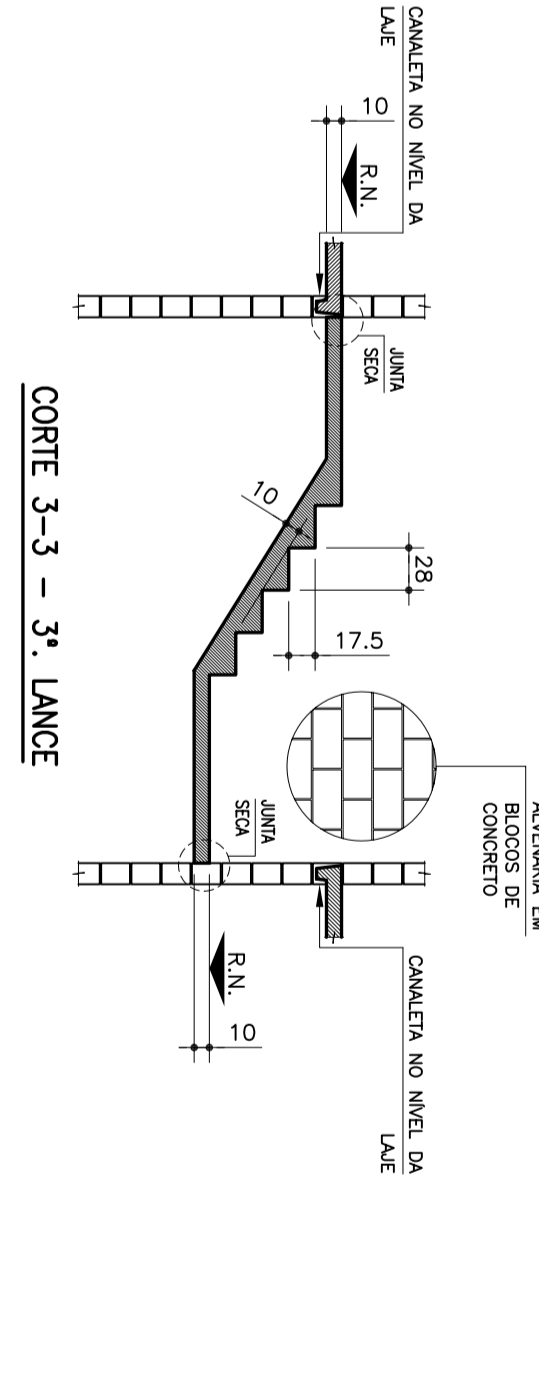
CORTE GERAL DAS PAREDES SOBRE ABERTURAS E VÃOS



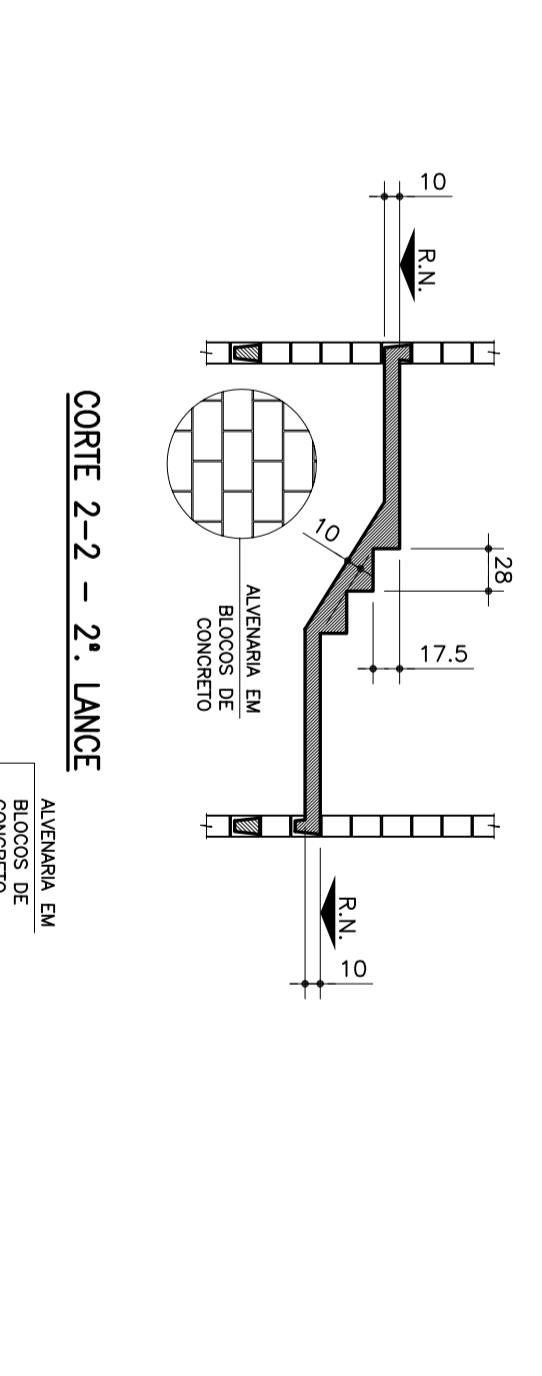
ESCALADA DO 2º PAVIMENTO AO 12º PAVIMENTO (11x)



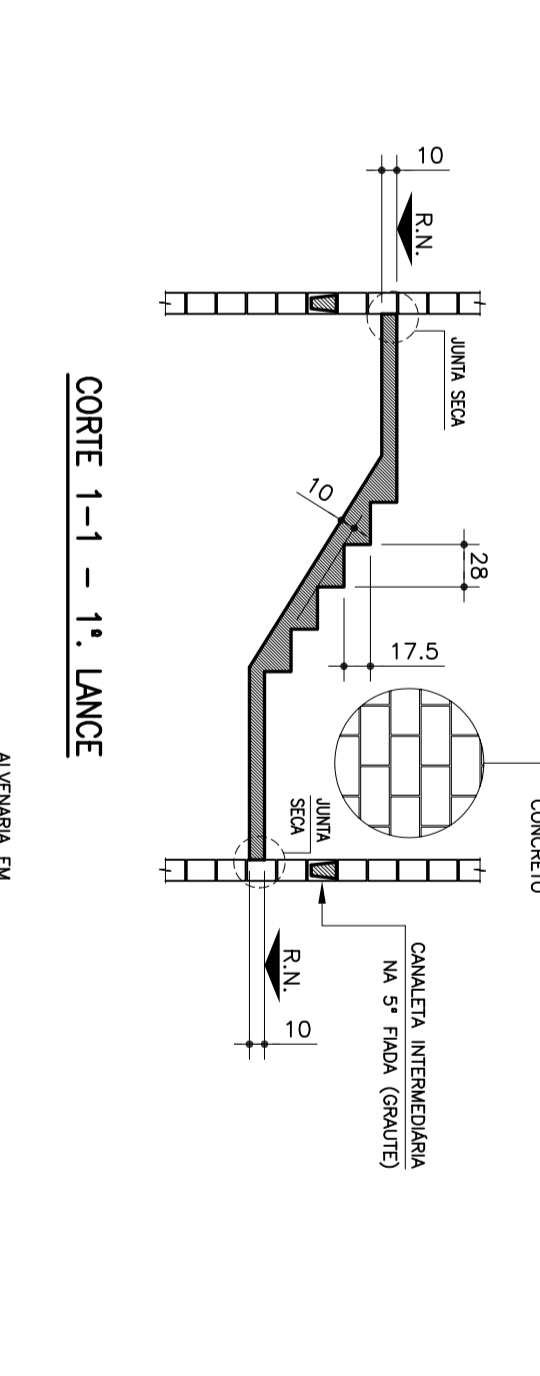
CORTE 4-4 - 4ª LANÇA



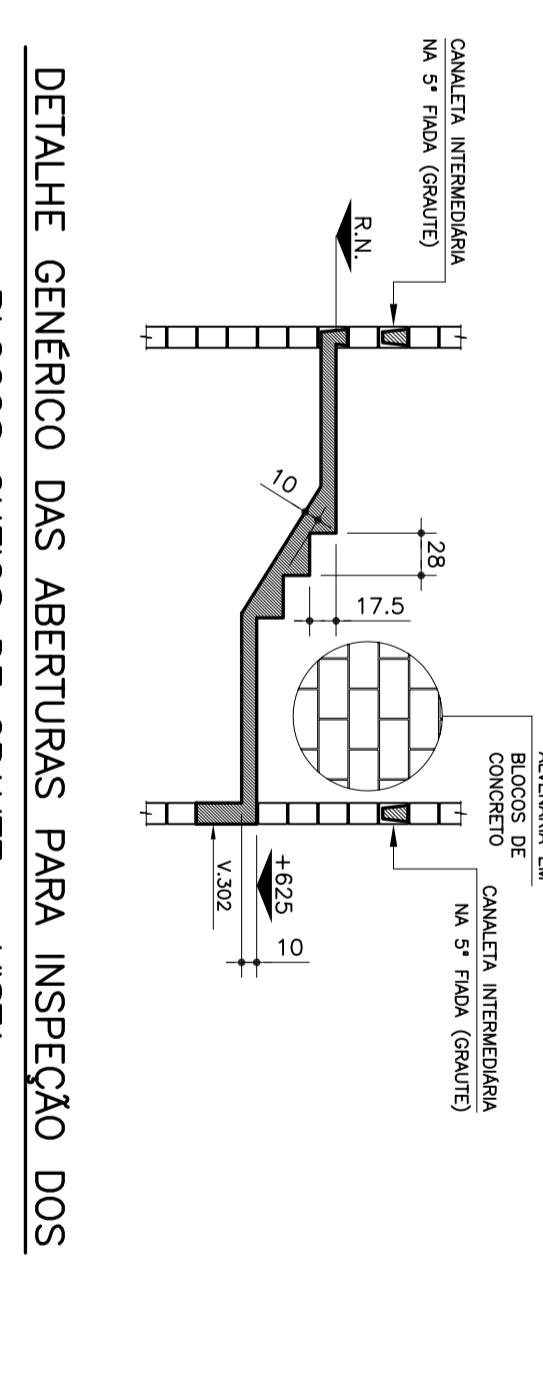
CORTE 3-3 - 3ª LANÇA



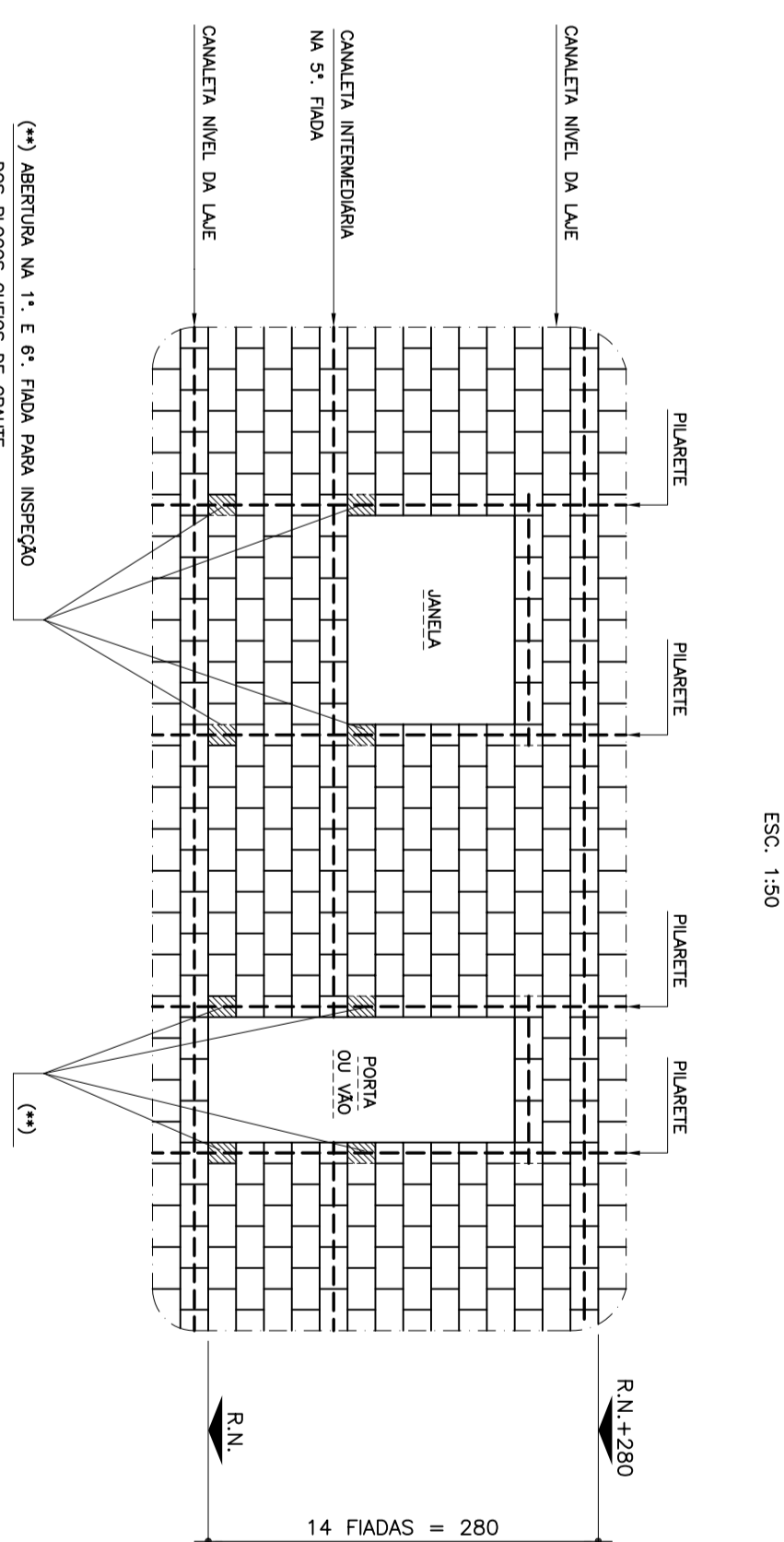
CORTE 2-2 - 2ª LANÇA



CORTE 1-1 - 1ª LANÇA



DETALHE GERAL DAS ABERTURAS PARA INSPEÇÃO DOS BLOCOS CHEIOS DE GRAUTE - VISTA



REFERENCIAL DE NÍVEIS - R.N. COEFICIENTES DE RESISTÊNCIA

PAVIMENTO	R.N.	Fq _d	Fq _d / Fq _k
FUNDO DE DRENAÇÃO	+680	4,5	10
DESA DE MÁQUINAS	+865	4,5	10
CORREDORIAS	+3705	4,5	10
12º PAVIMENTO	+3425	4,5	10
11º PAVIMENTO	+3145	4,5	10
10º PAVIMENTO	+2865	4,5	10
9º PAVIMENTO	+2585	4,5	10
8º PAVIMENTO	+2305	6	12
7º PAVIMENTO	+2025	6	12
6º PAVIMENTO	+1745	8	16
5º PAVIMENTO	+1465	8	16
4º PAVIMENTO	+1185	10	20
3º PAVIMENTO	+905	10	20
2º PAVIMENTO	+625	12	24
1º PAVIMENTO	+345	12	24

OBSERVAÇÕES:

Fq_d = RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO NOS BLOCOS
 Fq_k = RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO DO GRAUTE
 Fq_d = RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO DA ARMADURA

CALIBRARIA

NÚMERO	LARGURA	ALTURA	PERÍMETRO
J.1	1,08	1,21	100
J.2	1,21	1,21	100
J.3	61	61	160
J.4	1,08	1,21	200
P.1	1,08	2,21	-
P.2	1,98	2,21	-
P.3	91	2,21	-
P.4	1,08	2,21	-
P.5	1,81	2,21	-
VÃO 1	1,21	2,21	-

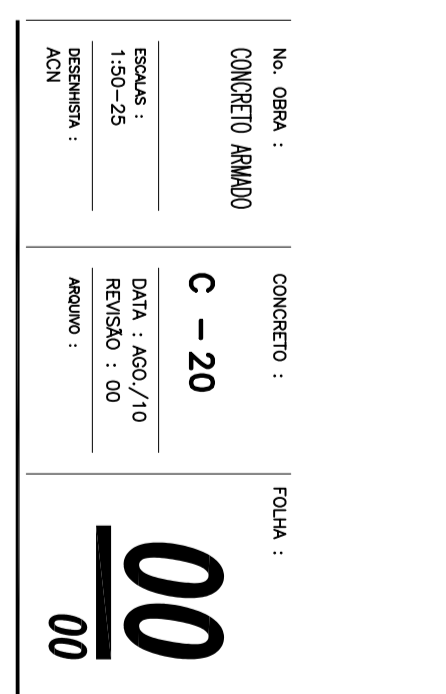
OBSERVAÇÕES GERAIS PARA ALVENARIA ESTRUTURAL

- 01 - NÃO COARAR OS BLOCOS IMEDIATAMENTE
- 02 - OS BLOCOS DEBEM SER ENGRUADOS DE LARGURA, E NÃO DE SEU GRUPO A CONTEÚDO DA RESISTÊNCIA (F_{td}) REQUERIDA
- 03 - PREPARAÇÃO DE SEM PÁRA, FIOS E CONTORNOS
- 04 - ANTES DO CARREGAMENTO DE LANCAS, DEBEM SER REVISADOS OS LANCOS, REFORÇO DE OBRAS DE ARMADURA, E DA SEQUÊNCIA SERVIDA ANTERIORS
- 05 - OS LANCOS DO GRAUTE E DA ARMADURA DEBEM SER REVISADOS ANTES DO CARREGAMENTO DOS TECNOLÓGICOS
- 06 - O ABASTECIMENTO DO GRAUTE DEVERÁ SER MANTIDO DE 8 A 10cm
- 07 - AS ESTRUTURAS DE CONCRETO E ALVENARIAS DEBEM SER ENGRUADAS ANTES DO CARREGAMENTO DE LANCAS, REFORÇO DE OBRAS DE ARMADURA E DA SEQUÊNCIA SERVIDA ANTERIORS
- 08 - CONTEÚDOS DOS BLOCOS CHEIOS DE GRAUTE
- 09 - A VIBRAÇÃO E ACABAMENTO DA LANCAS DEVERÁ SER FEITO COM RECALA VIBRATÓRIA
- 10 - RESISTÊNCIA DA ARMADURA DE ASSENTAMENTO: F_{td} > 6 MPa OU 1/2 F_{td}
- 11 - RESISTÊNCIA DO GRAUTE: F_{td} > 10 MPa OU 2/3 F_{td}

augusto cantudo neto **ACN**

PROFESSOR (11) 3531-3141 - CAMARGO/SP
 EDIFÍCIO ALVENARIA ESTRUTURAL

FORMA DO PAVIMENTO TIPO



RESUMO DE MATERIAIS E SERVIÇOS
 C-20
 00/00